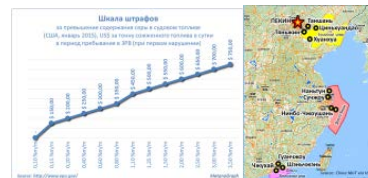


# ИНЖЕНЕРНОЕ БЮРО

690003, г. Владивосток, Авраменко д. 2, кв. 71  
ИНН: 2540252736 / КПП: 254001001  
ОГРН: 1192536027200

Тел.: 256-22-28  
Сот.: 256-22-28  
E-mail: [akmaykin@gmail.com](mailto:akmaykin@gmail.com)

[План перехода на низкосернистое топливо]



Уважаемые господа!

С 1 января 2020 года, вступают в силу поправки к Приложению VI «Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов», к Конвенции МАРПОЛ, по содержанию серы в судовом топливе 0,5% массовой доли.

Согласно письма Минтранса от 26.22.2019 № ЮЦ-Д5-26/19561 судоходным компаниям, эксплуатирующим суда под Государственным флагом Российской Федерации, предлагается обеспечить разработку судовых планов перехода на низкосернистое топливо.

Наша компания предлагает услуги по разработке:

## **ПЛАН СМЕНЫ ТОПЛИВА К ПРЕДЕЛУ СОДЕРЖАНИЯ УРОВНЯ СЕРЫ / PLAN OF FUEL CHANGE TO SULPHUR CONSISTENT LIMIT**

в соответствии с Приложением VI к Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 (резолюции ИМО МЕРС.176(58), МЕРС.182(59), МЕРС.247(66), МЕРС.251(66), МЕРС.258(67), МЕРС.271(69), МЕРС.278(70) и МЕРС.286(71)), а также местными требованиями Администрации Китая.

Разрабатываемый план в полной мере соответствует рекомендациям Минтранса по разработке указанного плана. Разрабатывается как составная часть СУБ компании и является обязательным нормативным документом для всех членов экипажа судна

Стоимость разработки: для головного судна серии – 35000 рублей  
для последующих – 17500 рублей

Срок разработки составляет 15 рабочих дней.

По всем вопросам обращайтесь: сот.: +7 (902) 556-22-28

E-mail: [akmaykin@gmail.com](mailto:akmaykin@gmail.com)

С уважением,



Д.А. Акмайкин



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

(по списку)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА -  
РУКОВОДИТЕЛЬ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО  
ТРАНСПОРТА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.11.2019 № ЮУ-Д5-26/19561

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

С 1 января 2020 г. вступают в силу поправки к Приложению VI Международной конвенции о предотвращении загрязнения морской среды с судов (Конвенция МАРПОЛ), в соответствии с которыми содержание массовой доли серы в судовом топливе не должно превышать 0,5% (далее - низкосернистое топливо). Комитет по защите морской среды Международной морской организации на своей 74-й сессии принял резолюцию МЕРС.320(74), которой утвердил руководство по порядку исполнения требования Конвенции МАРПОЛ о предельном содержании серы в судовом топливе (далее - Резолюция).

В целях своевременного и надлежащего исполнения указанных требований предлагается руководствоваться следующим.

Судоходным компаниям, эксплуатирующим суда под Государственным флагом Российской Федерации, предлагается обеспечить разработку судовых планов перехода на низкосернистое топливо к дате вступления в силу соответствующих требований. Такие планы должны содержать меры, которые будут предпринимать ответственные за снабжение топливом судов лица компании, меры технического и административного характера по подготовке судов к использованию низкосернистого топлива, мероприятия по проведению инструктажей судовых экипажей по бункеровке низкосернистым топливом и безопасному использованию такого топлива, ведение соответствующей документации. План судна, совершающего международные рейсы, может быть направлен (по усмотрению судовладельца) организации по классификации и освидетельствованию судов (классификационному обществу), выдавшей Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздуха, предусмотренное Приложением VI Конвенции МАРПОЛ, а также капитану морского порта, выдавшему документы о регистрации судна под Государственным флагом Российской Федерации. Классификационные общества и капитаны морских портов должны принимать указанные планы и по запросу судовладельца предоставлять подтверждение того, что план был предоставлен Администрации флага судна и/или классификационному

обществу соответственно. Планы должны храниться на судах и предъявляться органам государственного портового контроля в подтверждение предпринимаемых судном мер по исполнению требований в отношении судового топлива. Отсутствие судового плана перехода на низкосернистое топливо не может являться основанием для принятия мер государственного портового контроля к судну или являться основанием для отказа в выдаче разрешения судну на выход из морского порта.

В случае невозможности бункеровки судна низкосернистым топливом судовладелец должен обеспечить подготовку доклада о недоступности низкосернистого топлива в соответствии с формой, приведённой в приложении к Резолюции (далее также - доклад). Бункерное топливо будет считаться недоступным, если в порту, в котором в соответствии с рейсом судна предполагалась бункеровка (для регулярных рейсов - в порту, в котором обычно осуществлялась бункеровка), ни один из запрошенных поставщиков (должно быть запрошено не менее трех поставщиков, если в порту менее трех поставщиков, то все известные поставщики бункерного топлива должны быть запрошены) не сделал предложения по бункеровке топливом, удовлетворяющим требованиям Конвенции МАРПОЛ, в разумные сроки и в месте нахождения судна. Судовладелец должен предпринять все возможные меры по получению низкосернистого топлива в порту, такие меры должны быть документально подтверждены и описание предпринятых мер должно быть приведено в докладе о недоступности низкосернистого топлива. В соответствии с правилом 18 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ судно не обязано для получения низкосернистого топлива существенно отклоняться от маршрута или задерживаться в порту отправления сверх разумного времени. До бункеровки топливом, не удовлетворяющим требованиям Конвенции МАРПОЛ, необходимо рассмотреть возможность бункеровки альтернативным топливом (например с содержанием серы менее 0,10 %), если такое топливо может быть использовано без ущерба судовому двигателю и доступно в порту нахождения судна. Судовладелец должен бункеровать судно топливом, не удовлетворяющим требованиям Конвенции МАРПОЛ, только в таком количестве, которое необходимо для перехода (с учетом маршрута судна) к месту, где бункеровка низкосернистым топливом доступна. Бункеровка должна (по возможности) производиться в отдельные топливные танки.

Доклады о недоступности низкосернистого топлива для судов под российским флагом должны направляться капитану морского порта, в котором осуществлена регистрация судна под Государственным флагом Российской Федерации и Администрации порта назначения судна посредством электронной почты, и, по возможности, до отхода судна из порта, в котором произведена бункеровка. В случае, если капитан морского порта в течение 24 часов не проинформирует судовладельца, направившего доклад, о неприемлемости доклада, обязательства судовладельца о представлении доклада Государству флага судна считаются исполненными, а доклад считается соответствующим требованиям Конвенции МАРПОЛ. Доклад должен быть составлен на английском языке, полностью заполнен и содержать сведения о мерах (действиях), предпринятых судовладельцем (его представителем) или фрахтователем для бункеровки судна низкосернистым

топливом. Судовладелец должен обеспечить наличие на борту судна всей документации в подтверждение предпринятых мер по бункеровке низкосернистым топливом. Капитан морского порта по запросу судовладельца или органов государственного портового контроля незамедлительно направляет информацию о получении и приемлемости докладов о недоступности низкосернистого топлива в адрес запросившего лица.

Капитаны морских портов представляют поступившие им доклады о недоступности низкосернистого топлива через Росморречфлот в Минтранс России для последующего направления соответствующей информации в Международную морскую организацию (ИМО).

Капитаны морских портов организывают проверки российских и иностранных судов на предмет выполнения требований по содержанию серы в судовом топливе, для чего при инспекции судна (осмотре судна), проводимой в соответствии с системой инспектирования соответствующего регионального соглашения о государственном портовом контроле (Парижский, Токийский и Черноморский меморандумы), или в соответствии с процедурами, установленными Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним в отношении российских судов, и при наличии оснований полагать, что судовое топливо может не соответствовать требованиям Конвенции МАРПОЛ, осуществляется отбор проб судового топлива с последующим анализом отобранных проб в специализированных аккредитованных лабораториях. При проведении проверок и осмотров судов капитанам морских портов необходимо принимать во внимание доклады судов (судовладельцев) о недоступности низкосернистого топлива, при наличии таких докладов.

Бункеровочные компании обеспечивают отбор проб в соответствии с установленными процедурами при осуществлении каждой бункеровки судна (российского или иностранного) в морском порту с последующим анализом отобранных проб в специализированных аккредитованных лабораториях и направляют результаты анализа капитану соответствующего морского порта. По результатам анализа, в случае необходимости, капитаны морских портов предпринимают меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации и Конвенцией МАРПОЛ.

Администрации морских портов организуют проведение анализа доступности низкосернистого топлива в морских портах Российской Федерации, и, начиная с 15 декабря 2019 года ежемесячно направляют результаты проведенного анализа в Росморречфлот. Росморречфлот информирует Минтранс России. Минтранс России организует информирование судовладельцев и Международной морской организации о доступности низкосернистого топлива в морских портах Российской Федерации.

Классификационным обществам, уполномоченным освидетельствовать суда под Государственным флагом Российской Федерации, надлежит оказывать содействие судоходным компаниям при разработке судовых планов по переходу на низкосернистое топливо, при проведении освидетельствований судов в соответствии с требованиями Приложения VI Конвенции МАРПОЛ осуществлять

проверку документации в подтверждение исполнения требований по использованию низкосернистого топлива и давать рекомендации в отношении такой документации. Проведение отбора проб судового топлива и их анализ классификационными обществами не требуется.

Приложение: на 1 л.



Ю.А. Цветков

## Список рассылки

1. Федеральное агентство морского и речного транспорта
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
3. ОООР «Российская палата судоходства».
4. Российская ассоциация морских и речных бункеровщиков.
5. ФАУ «Российский морской регистр судоходства».
6. ФАУ «Российский Речной Регистр».
7. Руководителям Администраций морских портов Российской Федерации.
8. Капитанам морских портов Российской Федерации.